



«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель УО администрации
г. Назарово
Гаврилова С.В.
подпись Ф.И.О.

«15» ноября 2019 г.
дата



«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ
«Детский сад № 5 «Аленка»
Воронцова Г. Г.
подпись Ф.И.О.

«15» ноября 2019 г.
дата

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД МО МВД
России «Назаровский»
майор полиции
Безручко И.В.
подпись Ф.И.О.

«15» ноября 2019 г.
дата

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения

«Детский сад № 5 «Аленка»

города Назарово Красноярского края

2019 г.

Содержание:

| | | |
|------|---|----|
| I | Общие сведения | 3 |
| II | Схемы организации дорожного движения: | |
| | - План-схема района расположения МБДОУ, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников); | 5 |
| | - Схема «Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории ОУ | 6 |
| III | Фото адресного плана учреждения | 7 |
| IV | Фотографии уголков и макетов по организации работы по предупреждению ДДТТ | 8 |
| V | Приказ «О назначении ответственного лица за ПДД» | 11 |
| VI | Должностная инструкция ответственного за организацию работы по профилактике ДДТТ | 12 |
| VII | Совместный план работы УО Администрации г. Назарово и ОГИБДД МО МВД России «Назаровский» по профилактике ДДТТ | 13 |
| VIII | Содержание методической базы (методическая литература, наглядные пособия, дидактические материалы), необходимой для организации профилактики ДДТТ | 14 |
| | Приложения: | |
| 1. | Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами" | 15 |
| 2. | Инструкция по охране труда при проведении мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части | 22 |
| 3. | Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации | 24 |
| 4. | Система работы педагогического коллектива по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | 27 |
| 5. | Методические рекомендации «Содержание уголков безопасности дорожного движения в группах детского сада» | 29 |

I. Общие сведения

Название учреждения: Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №5 «Алёнка» г. Назарово Красноярского края

Тип ОУ бюджетное учреждение

Юридический адрес ОУ: 662200, Российская Федерация, Красноярский край, г. Назарово, ул. Чулымская, владение №76

Фактический адрес ОУ: 662200, Российская Федерация, Красноярский край, г. Назарово, ул. Чулымская, 76

E-mail ОУ ds5alenka@yandex.ru

Адрес сайта ОУ alenka5.ucoz.ru

Руководители ОУ (заведующий):

Воронцова Галина Георгиевна (39155) 5-73-12
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель заведующей по учебно-воспитательной работе

Завороткина Оксана Владимировна

8(39155) 5-73-12

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники муниципального органа образования

Руководитель Управления образования Администрации г. Назарово

(должность)

Гаврилова Светлана Владимировна

(фамилия, имя, отчество)

Ответственные от

Госавтоинспекции

Начальник ОГИБДД МО МВД России «Назаровский»

майор полиции

(должность)

Безручко И.В.

(фамилия, имя, отчество)

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма
воспитатель Ситникова Татьяна Васильевна

(должность) (фамилия, имя, отчество)

8(39155) 5-73-12

(телефон)

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации,
осуществляющей содержание УДС ГГКК «Ачинское ДРСУ»

Петров Александр Александрович 8(39151)7-03-22

(фамилия, имя, отчество руководителя)

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД ГГКК «Ачинское ДРСУ»
Петров Александр Александрович 8(39151)7-03-22

Количество воспитанников 179 воспитанников
Наличие уголка по БДД имеется, в коридоре на первом этаже с правой стороны
от центрального входа
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка
(площадки) по БДД не имеется

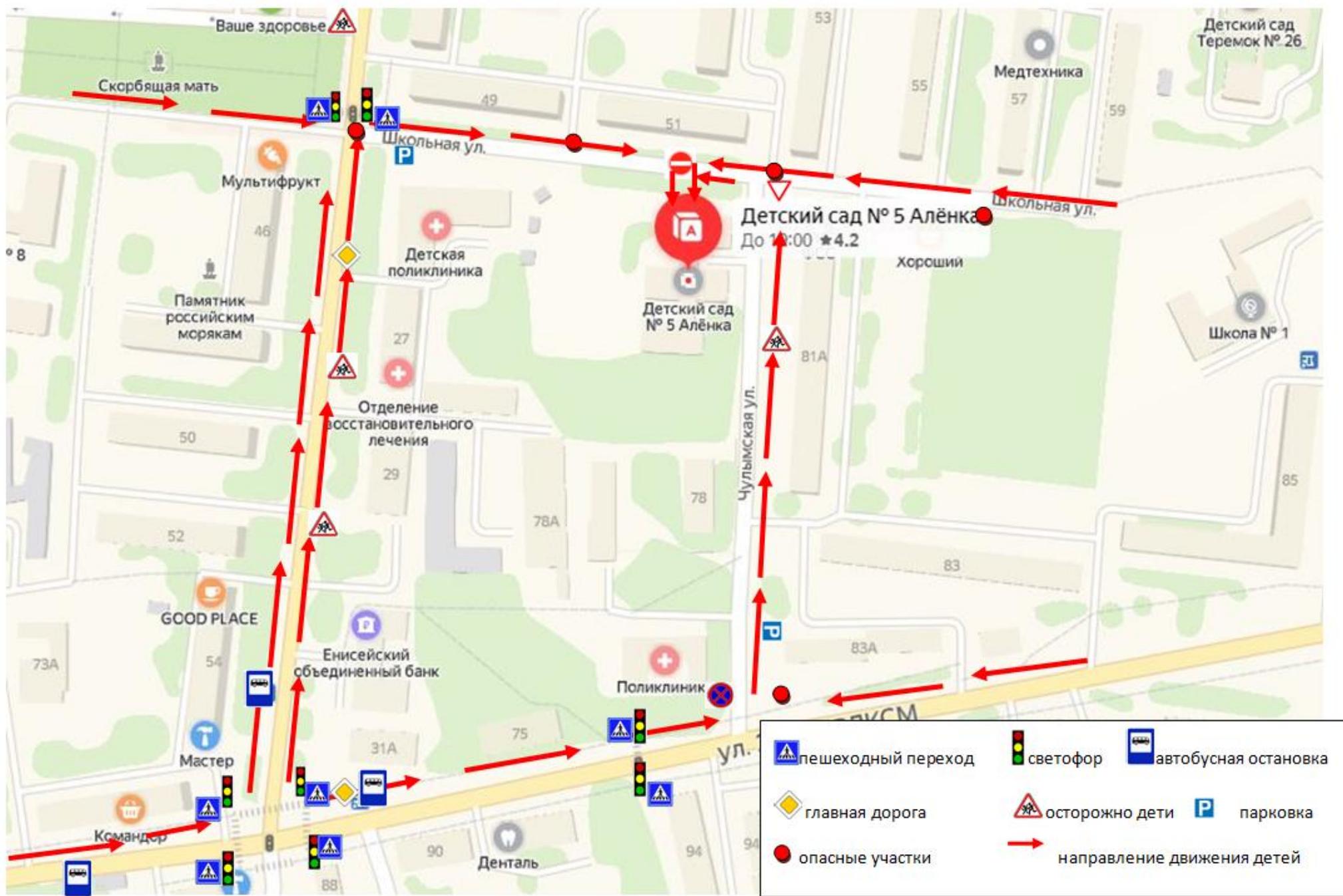
Наличие автобуса в ОУ не имеется
(при наличии автобуса)

Режим работы Специализированные группы с 7.00 до 17.30
Общеобразовательные группы с 7.00 до 19.00

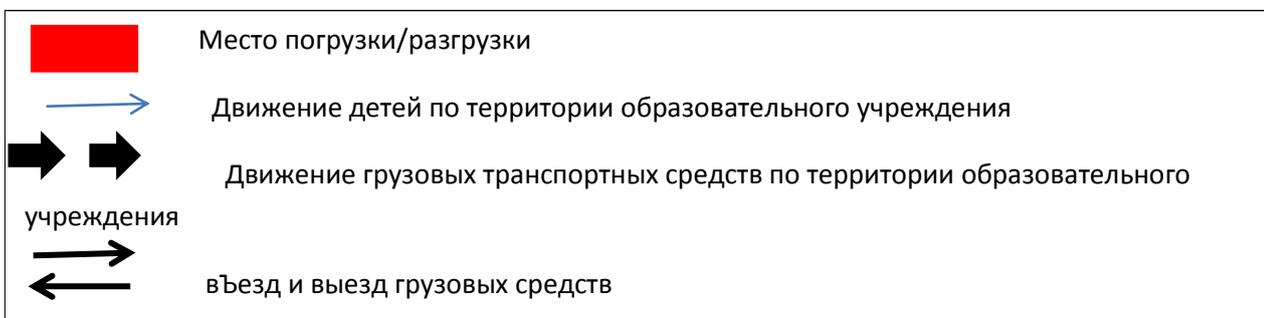
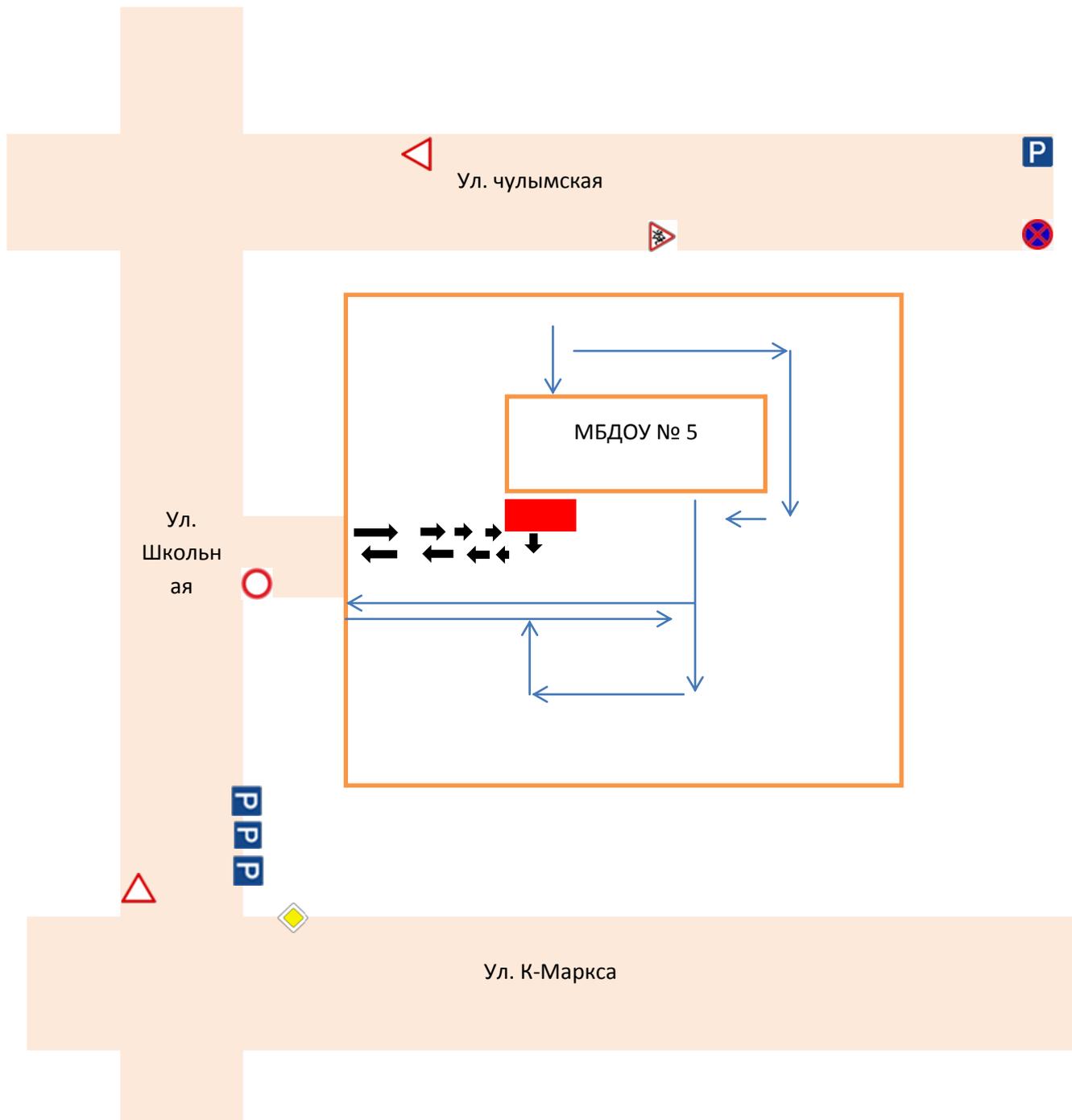
Телефоны оперативных служб:

| | |
|---|---|
| <u>Министерство образования г. Красноярск</u> | <u>8(391) 211-93-10</u> |
| <u>Управление образования Администрации г. Назарово</u> | <u>8(39155)7-11-43</u> |
| <u>ОГБДД МО МВД России «Назаровский»</u> | <u>8(39155)3-00-90, 8(39155)5-64-94</u> |
| <u>Полиция</u> | <u>102 8(39155)5-47-48</u> |
| <u>Скорая помощь</u> | <u>103 8 (391) 555-34-74</u> |
| <u>Пожарная часть</u> | <u>101 8(39155) 5-58-58</u> |

План-схема района расположения МБДОУ, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников)



**Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/ погрузки
и рекомендуемые пути передвижения детей
по территории образовательного учреждения**



III. Фото адресного плана учреждения



IV. Фотографии уголков по организации работы по предупреждению ДДТТ

1. Уголок по безопасности дорожного движения



2. Уголки в групповых комнатах по реализации работы с воспитанниками по предупреждению ДДТТ



3. Модели макетов по организации работы с воспитанниками по предупреждению ДДТТ



4. Переносная модель перекрестка, для организации работы по ПДД в групповых помещениях



5. Лепбуки по ПДД



V. Нормативные документы по организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕТСКИЙ САД №5 «АЛЕНКА»

ПРИКАЗ

от «26» августа 2019г.
о закреплении ответственного лица
за работой по профилактике БДД

№ 49-АД

С целью усиления мер по обеспечению результативности деятельности МБДОУ «Детский сад № 5 «Аленка» по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно – транспортного травматизма

Приказываю:

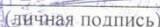
1. Продолжить работу по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно – транспортного травматизма в 2019-2020 учебном году.
2. Назначить ответственным лицом за организацию работы и своевременную отчетность воспитателя Ситникову Т.В.
3. Утвердить план работы по профилактике БДД на 2019-2020 учебный год.
4. Ответственному за работой по профилактике БДД организовать деятельность с дошкольниками и их родителями (законными представителями) в соответствии с планом работы на 2019-2020 учебный год.
5. Контроль за выполнением приказа оставляю за собой.

С приказом работник ознакомлен Ситникова Т.В.


(личная подпись)

“ 26 ” августа 20 19

Руководитель организации заведующий МБДОУ
(должность)


(личная подпись)

Воронцова Г.Г.
(расшифровка подписи)



VI. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее:

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании авто площадки (авто городка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

VII. План мероприятий
по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма

Имеется в распечатанном виде

VIII. Содержание методической базы
(методическая литература, наглядные пособия, дидактические материалы),
необходимой для организации профилактики ДДТТ

1. Гарнышева В. А., Панченко О. Г., Рубин А. В.
Как научить детей ПДД? Планирование занятий, конспекты, кроссворды, дидактические игры. – СПб.: ООО «ИЗДАТЕЛЬСТВО «ДЕТСТВО - ПРЕСС», 2010. – 64 с.
2. Занятия по правилам дорожного движения / Сост. Н. А. Извекова, А. Ф. Медведева, Л. Б. Полякова, А. Н. Федотова.; Под ред. Е. А. Романовой, А. Б. Малюшкина. – М.: ТЦ Сфера, 2009. – 64 с.
3. Красный. Желтый. Зеленый! ПДД во внеклассной работе / Е. А. Воронова. Изд. 4-е. – Ростов н/Д: Феникс, 2009. – 251 с.
4. Матюхин В. А., Панченко О. Г., Рубин А. В.
Методические рекомендации по обучению школьников Правилам дорожного движения / под общ. ред. А. В. Рубина. – Красноярск, СибЮИ МВД России, 2007. – 264 с.
5. Правила дорожного движения. Подготовительная группа. Игровая деятельность. / Автор – сост. Л. Б. Поддубная. – Волгоград: ИТД «Корифей». – 112 с.
6. Правила дорожного движения для детей дошкольного возраста / Сост. Н. А. Извекова, А. Ф. Медведева, Л. Б. Полякова, А. Н. Федотова. Под ред. Е. А. Романовой, А. Б. Малюшкина. – М.: ТЦ Сфера, 2006. – 64 с.
7. Правила дорожного движения. Старшая группа. / Сост. Л. Б. Поддубная. – Волгоград: ИТД «Корифей». – 96 с.
8. Степаненкова Э. Я., Филенко М. Ф.
Дошкольникам о правилах дорожного движения. Пособие для воспитателя дет. Сада – 3-е изд., испр. – М.: Просвещение, 1979. – 63 с.
9. Три сигнала светофора: дидакт. Игры, сценарии вечеров досуга: Кн. для воспитателя дат. сада: Из опыта работы / В. А. Добрякова, Н. В. Борисова, Т. А. Панина, С. А. Уклонская; Сост. Т. Ф. Саулина. – М.: Просвещение, 1989. – 62 с.
10. Твоя безопасность: Как себя вести дома и на улице: Для сред. и ст. дошк. возраста: Кн. для дошкольников, воспитателей детского сада и родителей / К. Ю. Белая, В. Н. Зимонина, Л. А. Кондрыкинская и др. – 3-е изд. – М.: Просвещение, 2001. – 47 с.
11. Хромцова Т. Г.
Воспитание безопасного поведения в быту детей дош. возраста. Учебное пособие. – М.: Педагогическое общество России, 2005. – 80 с.

Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177

"Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"

С изменениями и дополнениями от:

23 июня 2014 г., 30 июня 2015 г., 22 июня, 30 декабря 2016 г., 29 июня, 23 декабря 2017 г., 17 апреля, 8 августа 2018 г.

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) организованной перевозки группы детей автобусами.

2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Информация об изменениях:

Пункт 3 изменен с 18 августа 2018 г. - [Постановление Правительства России от 8 августа 2018 г. N 925](#) [См. предыдущую редакцию](#)

3. Требования [пункта 3](#) Правил, утвержденных настоящим постановлением, в части, касающейся требований к году выпуска автобуса, не применяются до 30 июня 2020 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Москва
17 декабря 2013 г. N 1177

Д. Медведев

Правила

организованной перевозки группы детей автобусами

(утв. [постановлением](#) Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177)

С изменениями и дополнениями от: 30 июня 2015 г., 22 июня 2016 г.

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

Информация об изменениях:

Пункт 2 изменен с 3 января 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 23 декабря 2017 г. N 1621](#) [См. предыдущую редакцию](#)

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "**фрахтовщик**", "**фрахтователь**" и "**договор фрахтования**" используются в значениях, предусмотренных [Федеральным законом](#) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "**должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения**" используется в значении, предусмотренном [Федеральным законом](#) "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных [Федеральным законом](#) "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном [Федеральным законом](#) "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном [Правилами](#) дорожного движения Российской Федерации, утвержденными [постановлением](#) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

понятия "туроператор", "турагент" используются в значениях, предусмотренных [Федеральным законом](#) "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации".

Информация об изменениях:

Пункт 3 изменен с 1 июля 2018 г. - [Постановление](#) Правительства РФ от 23 декабря 2017 г. N 1621 [См. предыдущую редакцию](#)

ГАРАНТ:

Требования пункта 3 в части, касающейся требований к году выпуска автобуса, [не применяются](#) до 30 июня 2020 г.

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, ~~с года выпуска которого прошло не более 10 лет~~, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном [порядке](#) к участию в дорожном движении и оснащен в установленном [порядке](#) тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

Информация об изменениях:

[Постановлением](#) Правительства РФ от 30 июня 2015 г. N 652 подпункт "а" изложен в новой редакции [См. текст подпункта в предыдущей редакции](#)

а) договор фрахтования, заключенный в соответствии с [Федеральным законом](#) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном [пунктом 12](#) настоящих Правил;

Информация об изменениях:

[Постановлением](#) Правительства РФ от 30 июня 2015 г. N 652 подпункт "в" изложен в новой редакции [См. текст подпункта в предыдущей редакции](#)

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

Информация об изменениях:

Подпункт "г" изменен с 3 января 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 23 декабря 2017 г. N 1621](#) [См. предыдущую редакцию](#)

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) - в случае, предусмотренном [пунктом 17](#) настоящих Правил;

Информация об изменениях:

Подпункт "д" изменен с 3 января 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 23 декабря 2017 г. N 1621](#) [См. предыдущую редакцию](#)

д) список детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона), список работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона), - в случае их участия в выполнении программы маршрута;

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

Информация об изменениях:

Подпункт "ж" изменен с 3 января 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 23 декабря 2017 г. N 1621](#) [См. предыдущую редакцию](#)

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

Информация об изменениях:

[Постановлением Правительства РФ от 30 июня 2015 г. N 652](#) подпункт "з" изложен в новой редакции [См. текст подпункта в предыдущей редакции](#)

з) программа маршрута, включающая в себя:

график движения с расчетным временем перевозки;

места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

5. Оригиналы документов, указанных в [пункте 4](#) настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка

осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

Информация об изменениях:

Пункт 6 изменен с 3 января 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 23 декабря 2017 г. N 1621](#) [См. предыдущую редакцию](#)

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных [подпунктами "б" - "з" пункта 4](#) настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, копий документов, предусмотренных [подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 4](#) настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, копии документов, предусмотренных [подпунктами "е" и "з" пункта 4](#) настоящих Правил.

Допускается вместо списка работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание, предусмотренного [подпунктом "д" пункта 4](#) настоящих Правил, не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало организованной перевозки группы детей, представлять информацию о количестве таких работников, с передачей соответствующего списка до начала организованной перевозки группы детей.

Информация об изменениях:

Пункт 7 изменен с 3 января 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 23 декабря 2017 г. N 1621](#) [См. предыдущую редакцию](#)

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных [подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4](#) настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного [подпунктом "д" пункта 4](#) настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

Информация об изменениях:

Пункт 8 изменен с 3 января 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 23 декабря 2017 г. N 1621 См. предыдущую редакцию](#)

[Постановлением Правительства РФ от 30 июня 2015 г. N 652 пункт 8 изложен в новой редакции См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с [правилами](#) обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в [порядке](#), установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

Информация об изменениях:

Пункт 10 изменен с 3 января 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 23 декабря 2017 г. N 1621 См. предыдущую редакцию](#)

[Постановлением Правительства РФ от 30 июня 2015 г. N 652 пункт 10 изложен в новой редакции См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

10. Руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации [порядке](#) подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Информация об изменениях:

[Постановлением Правительства РФ от 22 июня 2016 г. N 569 пункт 11 изложен в новой редакции См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

Информация об изменениях:

[Постановлением](#) Правительства РФ от 30 июня 2015 г. N 652 в пункт 12 внесены изменения

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

Информация об изменениях:

Пункт 15 изменен с 3 января 2018 г. - [Постановление](#) Правительства РФ от 23 декабря 2017 г. N 1621 [См. предыдущую редакцию](#)

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при

организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки, для подготовки списка детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

Информация об изменениях:

Пункт 18 изменен с 3 января 2018 г. - [Постановление Правительства РФ от 23 декабря 2017 г. N 1621](#) [См. предыдущую редакцию](#)

18. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные [подпунктом "д" пункта 4](#) настоящих Правил, кроме назначенного медицинского работника. Работники туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание, участвующие в выполнении программы маршрута, допускаются к поездке в автобусе, если у этих работников имеется при себе документ, подтверждающий трудовые отношения с туроператором, турагентством или организацией, осуществляющей экскурсионное обслуживание, и участие в выполнении программы маршрута. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

Инструкция
по охране труда №
при проведении мероприятий, связанных с движением по дорогам,
необходимостью перехода проезжей части

1. Общие требования безопасности

1.1. Проведение мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения, с регистрацией в журнале выхода воспитанников за пределы ДОУ.

1.2. Детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге, с записью в журнале регистрации инструктажа.

1.3. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования безопасности при организации и построении групп детей для следования по дорогам

2.1. Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж о мерах безопасности на дороге. Затем взрослые проводят инструктаж детей.

2.2. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

2.3. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек.

2.4. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки.

2.5. В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

2.6. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только в светлое время суток.

2.7. При движении по загородным дорогам сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут с красным флажком.

2.8. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

3. Требования безопасности при переходе проезжей части

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.

3.4. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

3.5. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен.

3.6. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.

3.7. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

3.8. При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении ситуаций, которые могут привести к авариям или несчастным случаям необходимо:

4.1.1. Немедленно прекратить движение и известить руководителя учреждения;

4.1.2. Под руководством сопровождающих взрослых оперативно принять меры по устранению причин, которые могут привести к несчастным случаям;

4.2. При несчастном случае:

4.2.1. Немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию.

4.2.2. Сообщить о случившемся администрации ДООУ и родителям пострадавшего.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. Проверить по списку наличие детей в группе;

5.2. Указать время прибытия в журнале выхода воспитанников за пределы ДООУ;

5.3. Доложить администрации учреждения о прибытии воспитанников.

Выписка из Правил дорожного движения
Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:
ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**Система работы педагогического коллектива
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

Система мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Образовательная деятельность

- проведение непосредственно образовательной деятельности и бесед с детьми по правилам дорожного движения;
- чтение детских художественных произведений, заучивание стихотворений о правилах дорожного движения;
- рассматривание картин, иллюстраций;
- проведение целевых прогулок и экскурсий;
- проведение игр разного вида (сюжетно - ролевые, дидактические, настольно-печатные, подвижные и др.);
- проведение «минуток безопасности» по БДД;
- просмотр презентаций, мультфильмов по ПДД;
- прослушивание стихотворений, песенок по ПДД;
- организация развлечений и праздников по ПДД;
- приглашение инспектора ОГИБДД на итоговые мероприятия по БДД;
- участие в проведении профилактических мероприятий в рамках реализации всех этапов «Декады дорожной безопасности детей»;
- участие в конкурсах различных уровней по ПДД (Муниципальных конкурсов «Дорожная мозаика», «Зеленый огонек» и др.).

Информационное и материально-техническое обеспечение

- методическая и справочная литература по правилам дорожного движения;
- размещение стендов по БДД в центральном коридоре дошкольного образовательного учреждения и в информационных уголках для родителей,
- оформление схем безопасных маршрутов к МБДОУ детский сад №12 «Сибирячок»;
- обновление транспортной площадки и дорожной разметки на территории детского сада;
- оснащение центров безопасного движения в групповых помещениях;
- инструктаж воспитателей на МО, совещаниях педагогических работников;
- создание электронного банка данных информационно-коммуникационных технологий;
- размещение информации на официальном сайте дошкольного учреждения на странице «Новости» и «Методическая копилка».

Работа с родителями

- обсуждение вопросов БДД на родительских собраниях;
- анкетирование родителей по вопросам профилактики и предупреждения ДДТТ;
- проведение бесед с родителями по сообщениям о ДТП;
- включение родителей в проведение акций, праздников и развлечений с воспитанниками ДОУ по профилактики ДТП;
- оформление наглядной информации по профилактике и предупреждению ДДТТ (памятки, листовки, буклеты, бюллетени, консультации и др.).

Контроль со стороны администрации

- обсуждение вопросов по профилактике и предупреждению ДДТТ на совещаниях при руководителе, педагогических советах;
- проведение оперативного контроля по изучению ПДД;
- посещение и анализ образовательной деятельности по правилам дорожного движения;
- проведение педагогической диагностики знаний детьми правил дорожного движения (сентябрь, май).

Методические рекомендации «Содержание уголков безопасности дорожного движения в группах детского сада»

Содержание уголков безопасности дорожного движения в группах должно определяться содержанием занятий по изучению правил дорожного движения с той или иной возрастной категорией детей.

Так, в первой младшей группе дети знакомятся с транспортными средствами: грузовым и легковым автомобилями, общественным транспортом. Определяют, из каких частей состоят машины. Обучаются различать красный и зелёный цвета. Следовательно, в игровом уголке должны быть:

- Набор транспортных средств
- Иллюстрации с изображением транспортных средств
- Кружки красного и зелёного цвета, макет пешеходного светофора.
- Атрибуты к сюжетно-ролевой игре «Транспорт» (разноцветные рули, шапочки разных видов машин, нагрудные знаки, жилеты с изображением того или иного вида транспорта и т.д.)
- Дидактические игры «Собери машину» (из 4-х частей), «Поставь машину в гараж», «Светофор».

Во второй младшей группе дети продолжают работу по распознаванию транспортных средств, знакомятся с правилами поведения в общественном транспорте, закрепляют умение различать красный, жёлтый, зелёный цвета, знакомятся с понятиями «тротуар» и «проезжая часть». Поэтому, к предметам, имеющимся в уголке безопасности дорожного движения первой младшей группы, следует добавить:

- Картинки для игры на классификацию видов транспорта «На чём едут пассажиры», «Найти такую же картинку».
- Простейший макет улицы (желательно крупный), где обозначены тротуар и проезжая часть.
- Макет транспортного светофора (плоскостной).

Для ребят средней группы новым будет разговор о пешеходном переходе и его назначении, правостороннем движении на тротуаре и проезжей части. Кроме того, дети 4-5 лет должны чётко представлять, что когда загорается зелёный сигнал светофора для пешеходов и разрешает им движение, для водителей в это время горит красный – запрещающий сигнал светофора. Когда загорается зелёный сигнал для водителей и разрешает движение автомобилей, для пешеходов вспыхивает красный сигнал. В уголке безопасности дорожного движения обязательно должен быть:

- Макет светофора с переключающимися сигналами, действующий от батарейки
- Дидактические игры «Найди свой цвет», «Собери светофор»
- На макете улицы необходимо нанести пешеходный переход.

В старшей группе ребята узнают о дорожном движении много нового. Именно в этом возрасте происходит знакомство с такими большими и сложными темами, как

«Перекрёсток», «Дорожные знаки». Следовательно, в уголке безопасности дорожного движения должны появиться:

- Макет перекрёстка, с помощью которого ребята смогут решать сложные логические задачи по безопасности дорожного движения, отрабатывать навыки безопасного перехода проезжей части на перекрёстке. Желательно, чтобы этот макет был со съёмными предметами, тогда дети сами смогут моделировать улицу.

- Также, необходим набор дорожных знаков, в который обязательно входят такие дорожные знаки, как: информационно-указательные – «Пешеходный переход», «Подземный пешеходный переход», «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»; предупреждающие знаки – «Дети»; запрещающие знаки – «Движение пешеходов запрещено», «Движение на велосипедах запрещено»; предписывающие знаки – «Пешеходная дорожка», «Велосипедная дорожка»; знаки приоритета – «Главная дорога», «Уступи дорогу»; знаки сервиса – «Больница», «Телефон», «Пункт питания». Хорошо иметь мелкие знаки на подставках, для работы с макетом, и более крупные знаки на подставках для творческих, ролевых игр.

- Дидактические игры: «О чём говорят знаки?», «Угадай знак», «Где спрятался знак?», «Перекрёсток», «Наша улица»

- Кроме того, для детей старшей группы знакомят с работой регулировщика. Значит в уголке БДД должны быть схемы жестов регулировщика, дидактическая игра «Что говорит жезл?», атрибуты инспектора ДПС: жезл, фуражка.

В подготовительной группе ребята встречаются с проблемными ситуациями на дорогах (так называемыми дорожными «ловушками»), знания детей о Правилах дорожного движения уже систематизируются. Содержание уголка более усложняется:

- Собирается картотека «опасных ситуаций» (для их показа можно сделать импровизированный телевизор, или компьютер)

- Организовывается окно выдачи водительских удостоверений сдавшим экзамен по ПДД.

Во всех группах хорошо иметь фланелеграф – для моделирования ситуаций на дороге, а также набор диапозитивов по различным темам.

Содержание уголков для родителей по изучению правил дорожного движения

Основная цель создания уголка безопасности дорожного движения – разъяснить родителям, что именно они являются главным звеном в вопросе обучения детей Правилам дорожного движения. Именно от их действий зависит насколько прочно овладеет ребёнок навыками безопасного поведения на дороге. Именно их поведение имеет решающее значение при выборе ребёнком «своего стиля» перехода проезжей части.

Оформляя такой уголок, воспитатель должен сделать родителей своими главными союзниками в деле обучения малышей сложной азбуке дорог. Здесь важно показать родителям всю серьёзность проблемы, обозначить ситуации, которые часто приводят к трагедии, объяснить в каких случаях и почему дети чувствуют себя на дороге некомфортно.

Уголок может быть оформлен так:

- Единый стенд (размеры зависят от наличия свободной площади и количества помещаемой информации, но не менее 30*65 см).
- Набор составных частей, каждая из которых предназначена для размещения отдельной информации.
- Книжка-раскладушка.

Для привлечения внимания родителей при оформлении уголка рекомендуется использовать яркие, привлекающие внимание лозунги, например:

- «Цена спешки – жизнь вашего ребёнка»
- «Внимание – мы ваши дети!»
- «Ребёнок имеет право жить!»
- «Глупо экономить своё время, за счёт жизни ребёнка»

Учитывая важную роль родителей в вопросе обучения детей правилам дорожного движения, уголок для родителей должен содержать:

- Информацию о состоянии дорожно-транспортного травматизма в городе
- Причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей
- Рекомендации родителям по вопросам обучения детей безопасному поведению на дороге.
- Перечень и описание игр, направленных на закрепление у детей уже имеющихся знаний по Правилам дорожного движения
- Рассказы детей о поведении на дороге при движении в детский сад и обратно с родителями.